

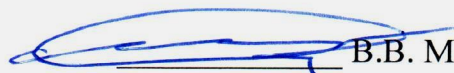


ЮЖНО-ПРИБСКИЙ
ГПЗ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЮЖНО-ПРИБСКИЙ ГПЗ»

Утверждаю:

И.о. генерального директора
ООО «Южно-Приобский ГПЗ»

 В.В. Мазуркевич
« 11 »  2019 год.



**Инструкция
по охране труда при работе с ручной талью**

ИВР-51

2019 г.

1. Общие требования охраны труда

1.1 К управлению ручной талью допускаются рабочие, достигшие 18 лет.

1.2 Рабочие основных профессий (станочник, слесарь, сварщик и т.д.) допускаются к управлению ручной талью и к зацепке груза на крюк после соответствующего инструктажа и проверки навыков по управлению ручной талью и строповке грузов.

1.3 Рабочие основных профессий, обслуживающие тали ручные и производящие зацепку грузов, должны проходить повторный инструктаж каждые три месяца.

1.4 Лицо, управляющее ручной талью должно знать:

- настоящую инструкцию и инструкцию завода-изготовителя по эксплуатации тали ручной;
- устройство ручной тали и ее назначение, параметры и техническую характеристику;
- сроки и результаты проведенных технических обслуживании, ремонтов и периодических осмотров;
- безопасные способы строповки и зацепки грузов;
- требования, предъявляемые к канатам, цепям, съемным грузозахватным приспособлениям и таре, и нормы их браковки;
- местонахождение и устройство средств пожаротушения и порядок их применения.

1.5 Тали, находящиеся в эксплуатации, должны быть снабжены четкими обозначениями регистрационного или инвентарного номера, грузоподъемности и даты следующего испытания.

1.6 В процессе работы с ручной талью на работника воздействуют следующие опасные и вредные производственные факторы: движущие механизмы, перемещаемые и складированные грузы, не огражденные движущиеся или вращающиеся элементы оборудования.

1.7 При использовании съемных грузозахватных приспособлений, рабочему следует убедиться в их исправности, а также при наличии на тросах и цепях клейма или металлической бирки с указанием номера, грузоподъемности и даты испытания устройства. Не допускается использовать неисправные съемные грузозахватные приспособления.

1.8 Не допускается эксплуатировать неисправную ручную таль.

1.9 На месте производства работ по перемещению грузов не допускается нахождение лиц, не имеющих прямого отношения к выполняемой работе.

1.10 За нарушение требований настоящей инструкции работник несет ответственность согласно действующему законодательству РФ.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1 До начала работ, рабочему, пользующему талью необходимо:

- Правильно надеть полагающуюся по нормам и находящуюся в исправном состоянии спецодежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты;
- Получить инструктаж о правилах, порядке, месте складирования и габаритах грузов;
- Произвести внешний осмотр механизмов тали, съемных грузозахватных приспособлений, убедиться в их исправности и наличии на них клейма или бирок с обозначением номера, даты испытания и грузоподъемности;
- Проверить исправность тары, наличие на ней номера и надписей о ее назначении, собственной и предельной массе груза, для транспортировки которого она предназначена;
- Подобрать съемные грузозахватные приспособления, соответствующие массе и характеру поднимаемого груза;
- Проверить смазку передач, подшипников и канатов, а также состояние смазочных приспособлений и сальников;
- Осмотреть в доступных местах металлоконструкции механизма, сварные, заклепочные и

болтовые соединения;

- Проверить состояние канатов, цепей, их крепление на барабанах и в других местах. При этом следует обратить внимание на правильность укладки канатов в ручьях блоков и барабанов;
- Осмотреть крюк, его крепление в обойме и замыкающее устройство на нем или другой сменный грузозахватный орган, установленный вместо крюка;
- Проверить наличие и исправность осветительных приборов в зоне действия тали. При недостаточном освещении следует сообщить непосредственному руководителю работ.

2.2 После осмотра тали, для ее опробования, работнику следует убедиться, что около нее никого нет. После осмотра тали перед ее пуском в работу следует опробовать все механизмы и проверить исправность действия механизмов и устройств безопасности.

2.3 При обнаружении во время осмотра и опробования тали неисправностей, препятствующих ее безопасной работе, и невозможности их устранения собственными силами работник, не приступая к работе, должен сообщить об этом ответственному лицу за безопасное производство работ и ответственному лицу за содержание в исправном состоянии тали.

2.4 Работнику, пользующемуся грузоподъемной машиной, не разрешается приступать к работе, если:

- Имеются трещины или деформации в металлоконструкциях машины, ослаблены болтовые или заклепочные соединения;
- Повреждены или отсутствуют зажимы крепления канатов или ослаблены их болты;
- Грузовой канат имеет число обрывов проволок или износ, превышающий установленную руководством по эксплуатации тали норму, а также оборванную прядь или местное повреждение;
- Механизм подъема груза или передвижения имеет дефекты;
- Износ крюка в зеве превышает 10% от первоначальной высоты сечения, неисправно устройство, замыкающее зев крюка, нарушено крепление крюка в обойме;
- Повреждены канатные блоки или полиспасты;
- Грузовой крюк или блок не вращаются;
- Истекли сроки технического освидетельствования и испытания грузоподъемной машины.

2.6. После получения задания и разрешения на работу от работника, ответственного за безопасное производство работ, необходимо произвести осмотр и опробование тали, после чего приступить к работе.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1 Во время работы, работнику пользующемуся талью, следует руководствоваться требованиями и указаниями, изложенными в руководстве по эксплуатации тали, настоящей инструкции и схемой строповки грузов.

3.2 Во время работы рабочему, пользующемуся талью, не разрешается отвлекаться от своих прямых обязанностей, а также передавать управление талью другим работникам без разрешения инженерно-технического работника..

3.3 Прежде чем начать работать талью, следует убедиться в том, что в зоне работы нет посторонних.

3.4 Подъем груза следует производить плавно, без рывков.

3.5 При производстве работ рабочему, пользующемуся талью необходимо руководствоваться следующими правилами:

- Выполнять сигнал «Стоп» независимо от того, кто его подаст;
- Перед подъемом или опусканием груза следует предупредить всех находящихся на месте ведения работ о необходимости ухода из зоны перемещения груза и возможного падения груза. Перемещение груза допускается производить только при отсутствии работников в зоне работы

тали.

- При загрузке транспортных средств поднимать и опускать груз допускается только при отсутствии рабочих на транспортных средствах, в чем работник должен предварительно убедиться;
- Крюк подъемного механизма следует устанавливать непосредственно над грузом так, чтобы при подъеме груза исключить наклонное положение грузового каната;
- Перед подъемом груз необходимо приподнять на высоту 200-300мм, чтобы убедиться в правильности строповки, надежности крепления груза, после чего допускается производить его подъем на нужную высоту;
- Перемещаемые в горизонтальном направлении грузы следует предварительно поднимать на 500 мм выше встречающихся на пути предметов;
- При перемещении груза, находящегося вблизи стены, колонны, штабеля, станка или другого оборудования, следует предварительно убедиться в отсутствии работников между перемещаемым грузом и стенами, и другими сооружениями;
- Мелкоштучные грузы следует перемещать в специально предназначенной для этого таре. При этом должна исключаться возможность выпадения отдельных грузов;
- Следует внимательно следить за канатами и в случае спадания их с барабанов или блоков, образования петель или обнаружения повреждений следует приостановит работу тали;
- Перемещение груза, масса которого не известна, должно производиться только после определения его фактической массы;
- При перемещении длинномерных крупногабаритных грузов, их следует направлять при помощи крюков или оттяжек;
- Строповку грузов следует производить в соответствии с утвержденными схемами строповки. Перемещение груза, на который не разработана схема строповки, необходимо производить в присутствии и под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ. Для строповки следует применять стропы, соответствующие массе и характеру поднимаемого груза, с учетом числа ветвей и угла их наклона;
- При обвязке и зацепке груза канаты и цепи следует накладывать на основной массив (каркас, раму, станину) без узлов, перекруток и петель. Под острые ребра (углы) следует подкладывать специальные прокладки, предохраняющие стропы от повреждения;
- Опускать перемещаемый груз допускается только на предусмотренные проектом производства работ или технологической картой места, где исключается возможность падения, опрокидывания или сползания устанавливаемого груза, на место установки груза следует предварительно уложить соответствующей прочности подкладки. Укладку и разборку грузов следует производить равномерно, не нарушая установленных для складирования грузов габаритов и не загромождая проходы;
- Крюк неработающей тали всегда должен быть в верхнем положении.

3.6 При производстве работ талью не допускается:

- Перемещать груз, застропованный работниками, не имеющими соответствующего инструктажа и допуска к выполнению этих работ, а также использовать съемные грузозахватные приспособления без бирок или клейма. При обнаружении вышеуказанных нарушений следует прекратить работу и поставить в известность лицо, ответственное за проведение работ;
- Производить погрузку и загрузку грузов при отсутствии утвержденных схем строповки;
- Поднимать груз, масса которого превышает грузоподъемность тали. Если работник, пользующийся талью не знает массы груза, то ему необходимо получить сведения (в письменном виде) о них от лица, ответственного за безопасное производство работ;
- Отрывать крюком груз, засыпанный, заложенный другими грузами, закрепленный болтами, а также раскачивать груз в целях его отрыва;

- Освобождать талью заземленные грузом съемные грузозахватные приспособления (стропы, клещи и т.д.);
- Поднимать изделия не имеющие маркировки массы. С поврежденными петлями, груз в таре, заполненный выше бортов;
- Поднимать людей или груз, с находящимися на нем людьми, а также груз, выравниваемый тяжестью людей или поддерживаемый руками;
- Передавать управление талью рабочим не имеющим на это разрешения, а также допускать к самостоятельной работе учеников и стажеров без контроля за их действиями;
- Производить погрузку грузов в автомашины при нахождении водителя или других людей в кабине;
- Поднимать баллоны со сжатыми и сжиженными газами, не уложенные в специальные контейнеры.

3.7 Работник, пользующийся талью, обязан опустить груз, прекратить работу и сообщить лицу, ответственному за безопасное производство работ при неисправностях, указанных в п.2.5 и в следующих случаях:

- При поломке механизмов и металлоконструкций тали,
- При понижении температуры воздуха ниже указанной в паспорте тали;
- При неправильной укладке или спадании каната (цепи) с барабана или блоков и обнаружении повреждения канатов;
- При ненадлежащем закреплении тали на рабочем месте;
- При ненадежном закреплении каната (цепи) на барабане или неправильной его навивке.

3.8 После ремонта тали допускается приступить к работе на ней только при наличии письменного разрешения ИТР, ответственного за содержание тали в исправном состоянии;

3.9 При проведении погрузочно-разгрузочных работ необходимо следить за тем, чтобы грузоподъемность стропа соответствовала усилию массы поднимаемого груза с учетом коэффициента запаса прочности, числу ветвей и углу наклона, при этом угол между ветвями стропа не должен превышать 90°.

Обслуживание и уход за грузоподъемной машиной

3.10 Работнику, пользующемуся талью необходимо:

- Следить за исправным состоянием всех механизмов, каната и цепей;
- Проверять при ежесменном осмотре состояние всех бортовых соединений, стопорных устройств, смазочных устройств, каната и его крепления;
- Хранить инструмент в предназначенных для этих целей местах.

3.11. При техническом уходе за талью следует выполнять требования, изложенные в руководстве по эксплуатации тали, в том числе:

- Своевременно производить смазку механизмов тали и канатов (цепи);
- Хранить смазочный и обтирочный материал в закрытой металлической таре, удалять с тали обтирочный материал;
- Содержать таль в чистоте и исправности.

3.12. При выявлении неисправностей в процессе технического ухода рабочему, необходимо сообщить о них лицу, ответственному за исправное состояние.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1 В случае неисправности тали, если нельзя опустить груз, опасная зона должна быть ограждена и вывешены предупреждающие знаки безопасности «Осторожно! Опасная зона».

4.2 При возникновении факторов, которые могут вызвать аварию или несчастный случай (трещины в металлоконструкциях, повреждение каната (цепи), поломка осей и др.) а также при появлении стука и грохота, работнику пользующемуся талью необходимо:

- Прекратить перемещение груза;
- Опустить груз, а если это невозможно, принять меры к ограждению места его возможного падения;
- Выяснить причину аварийной ситуации и сообщить о ситуации лицу, ответственному за исправное состояние.

4.3. В случае аварийной ситуации, инцидента или возгорания немедленно прекратить работу, сообщить по телефону начальнику смены, при пожаре – в пожарную часть по телефонам: **8 (3467) 371-301, 8 (3467) 396-901, 8-982-566-89-47.**

4.4. Принять меры по локализации аварии, эвакуации людей и техники в безопасное место.

4.5. При получении травмы, отравлении, ожоге, обморожении или внезапном заболевании необходимо по телефону: **8 (3467) 371-277** вызвать скорую помощь и оказать пострадавшему первую доврачебную помощь.

5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1 По окончании работы необходимо:

- Освободить от груза крюк или съемное грузозахватное приспособление, поднять крюк в верхнее положение;
- Убрать грузозахватные приспособления на место хранения;
- Сообщить лицу, ответственному за исправное состояние, сведения о выявленных в процессе работы дефектах и неисправностях узлов и элементов.

5.2 Снять спецодежду, СИЗ и положить в индивидуальный ящик.

5.3 Доложить руководству о проделанной работе.

Разработал:

Начальник РМУ



С.А. Коблов

Согласовано:

Представитель трудового коллектива

ООО «Южно-Приобский ГПЗ»



М.С. Качан

Главный механик-начальник отдела



А.И. Мишин

Начальник отдела технического надзора



В.В. Митраков

Начальник ОТ, ПБ и Э



К.Н. Шевченко